

## ADAC SimRacing Challenge - Race 3 Barcelona - Sprint - Live ReKo Entscheidungen

Greenflag  
offset: 00:08:24

| #    | Session Time: | Replay Time: | Cars:   | Ruling:         | Car:      | Description:  |
|------|---------------|--------------|---|-----------------|-----------|---|
| 1-01 | 00:00:22      |              | 169[1]<br>13[1]<br>55[1]                        | +5s             | 22        | #22 5 Sek Strafe Verursachen einer Kollision Turn 2 (zählt zu 1-04)                                     |
| 1-04 | 00:00:24      |              | 8[1] Spin<br>411[1] Spin<br>22[1] Spin<br>40[1] | Drive through   | 411       | #411 Causing Start Crash Turn 2   |
| 1-08 | 00:00:37      |              | 666[1]<br>23[1]<br>169[1]<br>49[1]              | +5s             | 23<br>169 | #169 Unsafe Rejoin<br>#23 Unsafe Rejoin   |
| 1-10 | 00:00:40      |              | 47[1]<br>104[1]                                 | +5s             | 104       | #104 Unsafe Rejoin  |
| 1-12 | 00:00:53      |              | 321[1] Spin<br>76[1]                            | +15s            | 76        | #76 15s Strafe für Causing a Collision Turn 5,<br>#321 Warnung wegen Zurückdrehen auf Rennlinie         |
| 1-13 | 00:00:57      |              | 76[1]<br>40[1] Spin<br>321[1]<br>776[1] Spin    | +10s            | 76        | #76 und #321 unsafe rejoin  |
| 1-15 | 00:01:16      |              | 104[1]776[1]                                    | Warning         | 104       | Aggressives Fahren  |
| 1-16 | 00:01:23      |              | 511[1]<br>29[1] Spin                            | +15s            | 511       | Verbremst sich und dreht 29 deutlich neben der Rennlinie  |
| 1-17 | 00:01:24      |              | 26[1] Spin<br>77[1] Spin                        | +15s            | 77        | Verbremst sich stark und dreht 77   |
| 1-19 | 00:02:37      |              | 666[2]169[2]                                    | Warning         | 169       | Aggressives Fahren  |
| 1-21 | 00:03:00      |              | 776[2]34[2]                                     | Warning         | 776       | Aggressives Fahren  |
| 1-25 | 00:04:27      |              | 747[3]<br>34[3]<br>666[3]<br>321[3] Spin        | Drive through   | 321       | schneidet über Linie der 666, dreht sich über Rennlinie und trifft 776 und wir danach von 747 getroffen |
| 1-28 | 00:04:42      |              | possible<br>747[3] Spin<br>40[3]                | Racing incident |           |   |
| 1-30 | 00:06:44      |              | 34[4]<br>40[4]                                  | +10s            | 40        | wechselt in letzter Sekunde in der Bremszone die Linie und trifft #34                                   |
| 1-31 | 00:06:52      |              | 257[4] Spin<br>277[4] Spin                      | +15s            | 277       | unsicheres Rückkehren auf die Strecke und trifft folgend #257 und dreht sie                             |
| 1-37 | 00:10:18      |              | 25[5] Spin<br>713[6]                            | +15s            | 713       | fährt stumpf auf 25 auf und dreht diese weg   |
| 1-41 | 00:11:25      |              | 960[7] Spin<br>22[7] Spin                       | Drive through   | 22        | #22 hält hart gegen #960 trotz kaputtem Auto und verursacht Unfall                                      |
| 1-42 | 00:11:29      |              | possible<br>8[7] Spin<br>22[7]                  | +10s            | 960       | Keine Bremse gehalten nach Unfall, rollt in #8  |
| 1-43 | 00:11:43      |              | 60[7]<br>8[7]                                   | +10s            | 8         | Unsicheres Rückkehren auf die Strecke mit beschädigtem Auto   |
| 1-49 | 00:13:18      |              | 5[8] Spin<br>277[8]                             | +5s             | 277       | fährt Kurvenausgang in die 5  |
| 1-50 | 00:13:58      |              | 76[8]<br>77[8]                                  | +5s             | 76        | Überholt 77 durch abdrängen   |

# ADAC

# SIMRACING CHALLENGE

ADAC  
Hansa e.V.

ADAC

ADAC Schleswig-  
Holstein e.V.

ADAC

ADAC Westfalen e.V.

ADAC

|      |          |  |                 |         |    |                    |
|------|----------|--|-----------------|---------|----|--------------------|
| 1-53 | 00:14:09 |  | 222[8]<br>86[8] | Warning | 86 | aggressives fahren |
| 1-57 | 00:15:29 |  | 86[9]<br>222[9] | Warning | 86 | aggressives fahren |