

ADAC SimRacing Challenge - Race 1 Kyalami - Post Race Entscheidungen

Greenflag offset: 00:08:32

#	Session Time:	Replay Time:	Cars:	Ruling:	Car:	Description:
1-01	Runde 20 - 26		405 gegen 85	NFA		Die #85 kann sich in Runde 20 zurückrudern und absetzen. Durch vorausfahrenden Verkehr kann die #405 wieder aufschließen und einen Überholversuch starten. Es ist grundsätzlich erlaubt, sich zurückzurunden. Die ReKo erkennt kein blockieren der #85 gegenüber der #405.
1-02	Qualy: Restzeit 6:32		277 gegen 44	Warning	44	Fahrer #44 M. Wessel nutzt entgegen der Anweisung die ESC-Taste vor seinem eigenen Boxenstellplatz und verschafft sich somit einen zeitlichen Vorteil. Grundsätzlich gilt ein ESC-Verbot in den Sessions Qualifying und Rennen.
1-03	Runde 1		34 gegen 99	Warning	99	Beide Fahrzeuge gehen nebeneinander in die Kurve nachdem #99 durch späteres Bremsen die Kurve weit außen fährt. #99 zieht im Kurvenausgang zurück auf die Rennlinie. Die ReKo spricht in diesem Fall eine große Verwarnung an die #99 aus
1-04	Runde 11		747 gegen 99	+5s	99	Die #99 zieht im Kurvenausgang auf die Linie der #747, wodurch es zu einer Kollision kommt. Die Entscheidungen aus Protest 01-03 und 01-04 werden zu einer 5 Sekunden Zeitstrafe addiert.
1-05	Runde 34		245 gegen 29	+5s	245	Die ReKo erkennt an, dass #29 die Kurve deutlich langsamer fährt als #245. Es ist nicht erkennbar, dass #29 am Kurvenausgang nach links lenkt. Für #245 ist ausreichend Platz für einen Überholvorgang.