

ADAC SIMRACING CHALLENGE

ADAC SimRacing Challenge - Race 1 Kyalami - Live ReKo Entscheidungen

Greenflag 00:08:32
offset:

#	Session Time:	Replay Time:	Cars:	Ruling:	Car:	Description:
1-01	00:00:23		13[1] 47[1] 76[1] 87[1] 25[1]	Warning	87	87 berührt leicht am Heck und dreht 202
1-02	00:01:07		34[1] Spin 99[1]	Warning	99	99 dreht 34 weg, aber 34 rollt unsicher auf Fahrbahn zurück
1-03	00:01:32		26[1] Spin 411[1] Spin	+5s	411	411 trifft 26 und dreht diese
1-04	00:01:40		87[1] 202[1]	+5s	202	202 fährt der 87 auf, wodurch 87 auf die 15 auffährt und diese dreht
1-05	00:03:39		24[2] Spin 21[2]	+5s	21	21 fährt der 24 auf und dreht diese
1-06	00:06:01		40[4] Spin 76[4]	Warning	76	76 trifft 40 und dreht diese halb weg
1-07	00:06:13		40[4] 76[4]	+10s	76	76 trifft 40 erneut, dieses Mal von hinten
1-08	00:09:22		169[6] Spin 8[6] Spin	+5s	8	008 geht über kerb, trifft 169 und dreht diese, löst Kettenreaktion aus
1-09	00:14:16		313[9] Spin 85[9]	+10s	85	#85 fährt #313 in der Kurve aufs Heck und dreht ihn
1-10	00:15:43	23:47	26[9] 23[9] Spin	Warning	26	Leichte Berührung am Heck von 23 durch 26
1-11	00:18:26		possible 55[11] Spin 86[11] Spin	+10s	86	86 fährt 55 auf und dreht 55
1-12	00:19:10		25[11] 20[12]	Warning	25	Linie nicht gehalten - unberechenbares Fahren löst Kollision aus
1-13	00:25:39		711[15] 16[15] 60[15] Spin 67[14] Spin	+5s	67	Auffahren
1-14	00:26:08		possible 169[14] Spin 23[15]	Warning	23	Unsafe Rejoin
1-15	00:33:44		405[20] 20[20]	Warning	20	Leichter Kontakt auf der Ecke
1-16	00:37:24		44[22] 29[19]	+10s	29	Überrundendem Auto schwer in die Seite gefahren
1-17	00:39:37		34[22] 202[23] Spin	+10s	34	34 fährt der 202 auf und dreht diese
1-18	00:45:33		26[26] 34[25]	+10s	34	34 fährt 26 in der kurve auf
1-19	00:46:01		511[25] Spin 22[26]	+5s	22	verbremst sich und fährt hinten 511 hinten rein
1-20	00:51:35		747[28] 49[28]	Warning	49	49 bremst später in die Kurve ein, bekommt den Scheitelpunkt nicht und berührt die 747 seitlich.
1-21	00:54:30		103[32] 76[30]	+5s	76	Unvorhersehbares Fahren
1-22	00:57:08		245[34] 29[29] Spin	+10s	245	Trifft Ausgang der Kurve beim Überrunden 29
1-23	01:00:24		411[34] 85[34]	+5s	85	trifft 411 am Heck in der Bremszone und geht vorbei
1-24	01:00:31		84[35] 747[33]	+10s	84	Verbremst sich sehr stark und trifft 747