

# ADAC Nennformular

zur ADAC-Enduro Veranstaltung 2018

Bitte vollständig und deutlich ausfüllen

sowie auf Seite 2 unterschreiben (ggf. Unterschrift des/der gesetzl. Vertreter(s)/in)



Veranstalter-Anschrift	<u>Wird vom Veranstalter ausgefüllt!</u>	Start-Nr.
	<b>Klasse :</b>	
	Nenngeld Euro _____ bar/Post - Scheck - Bank am: _____	
	Versand der Nennungsbestätigung / Veranstaltungsunterlagen am: _____	
Lizenzausstellende Förderung: _____		

Alle Unterlagen bitte an :  Bewerber  Fahrer  Beifahrer (ohne Angaben erfolgt Versand an Fahrer)

## NENNUNG für:

(Titel der Veranstaltung) \_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ (Datum)  
Hiermit nenne(n) ich / wir für obige Veranstaltung (Klasse bzw. Lizenzart ist unbedingt anzugeben)

- |                                      |  |  |
|--------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 1 | <b>weitere Klassen (optional) <u>ohne Wertung für die Serie:</u></b> |  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 2 |  |  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 3 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 8                                 | <input type="checkbox"/> Schülerklasse A |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 4 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 10                                | <input type="checkbox"/> Schülerklasse B |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 5 | <input type="checkbox"/> Klasse EC 11                                | <input type="checkbox"/> Jugendklasse C  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 6 | <input type="checkbox"/> EC 12a                                      | <input type="checkbox"/> Jugendklasse D  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 7 |  |  |
| <input type="checkbox"/> Klasse EC 9 | <input type="checkbox"/> EC 12b                                      |  |

Ich bin im Besitz folgender Lizenz:  Inter-Lizenz  B-Lizenz  C-Lizenz  
 ADAC-Mitgliedsnummer:

Ich bin im Besitz  
nachstehender  
Dauerstartnummer

### Bewerber:

-Bezeichnung (Angaben ausschließlich gemäß gültiger FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz) für das betr. Jahr

Adresse:

Telefon: / FIM-/DMSB-Bewerber-/Hersteller-Lizenz-Nr.

**Transponder  
Nr.:**

### Motorradmarke:

#### Fahrer

Name:

Vorname:

PLZ / Adresse:

Straße:

geboren am: Staatsangehörigkeit:

Tel.: / Fax: /  
Vorwahl Vorwahl

E-Mail:

DMSB-Lizenz Nr.:

Krankenkasse:

Sitz der Krankenkasse:

#### Beifahrer

Name:

Vorname:

PLZ / Adresse: /

Straße:

geboren am: Staatsangehörigkeit:

Tel.: / Fax: /  
Vorwahl Vorwahl

E-Mail:

DMSB-Lizenz Nr.:

Krankenkasse:

Sitz der Krankenkasse:

# NENNGELD

Das Nenngeld beträgt € 40,00 (Schülerklassen € 20,00) + ggf. Transponder-Leihgebühr € 10,00

Nenngeld in Höhe von Euro ist der Nennung als  Scheck  in bar beigefügt,  wurde per Post/Bank überwiesen

## Fahrer/Beifahrer mit einer Tages-Startzulassung

Ich erkläre mit meiner Unterschrift ausdrücklich, dass

- mir zum Zeitpunkt der Beantragung der Tages-Startzulassung keine gesundheitlichen Mängel oder körperliche Behinderungen bekannt sind, die eine Teilnahme an der Veranstaltung ausschließen,
- ich zum Zeitpunkt der Beantragung der Tages-Startzulassung nicht Inhaber einer anderen Fahrerlizenz (Jahreslizenz) des DMSB oder einer anderen Mitgliedsföderation der FIM/ FIM- Europe für das laufende Jahr bin.

## Allgemeine Vertragserklärungen von Bewerber, Fahrer und Beifahrer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer = Teilnehmer)

Die Teilnehmer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

### Die Teilnehmer versichern, dass

- die in dieser Nennung gemachten Angaben richtig und vollständig sind,
- sie uneingeschränkt den Anforderungen der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) gewachsen sind,
- das Fahrzeug in allen Punkten den einschlägigen technischen Bestimmungen entspricht,
- das Fahrzeug in allen Teilen jederzeit durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- es für von den Sportkommissaren von Amts wegen angeordneten technischen Nachuntersuchungen den Techn. Kommissaren ohne Kostenerstattung zur Verfügung gestellt wird und
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass** sie von den Internationalen Sportgesetzen der FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) und FIM-Europe, den Anti-Doping- Regelwerken der FIM, dem Anti-Doping-Regelwerk der Internationalen und Nationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code), dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz (DMSG), den einschlägigen DMSB-Reglements, der DMSB Rahmenausschreibung für Clubsportwettbewerbe, der Grundausschreibung für Motorrad-Enduro und Cross-Country, den Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen und den besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), der FIM und FIM-Europe, den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen DMSB-Bestimmungen Kenntnis genommen haben und sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden.

Insbesondere erkennen Sie als verbindlich an, dass

- sie Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen müssen,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit - berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM-Europe, dem DMSG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den in den internationalen Sportgesetzen der FIM/FIM- Europe, dem DMSG, der RuVO und den Reglements geregelten Verbandsrechtsweg zu beschreiten,
- sie keine Substanzen oder Methoden anwenden dürfen, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Code der WADA und in den Anti-Doping-Bestimmungen der FIM/FIM-Europe definiert sind.

### Erklärungen der Teilnehmer zum Ausschluss der Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e.V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Rendiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulasträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherungen (Kfz-Haftpflicht, Kaskoversicherung) für Schäden, die im Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorrad-sportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Fahrleiter, Sportkommissar, Schiedsrichter, Leitender Rennarzt, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Motorsport (DMSB) und dem Versicherungs-Schadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben. Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

### Zutreffendes unbedingt ankreuzen!

- Bewerber  Fahrer  Beifahrer ist Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeugs ist.
- Bewerber, Fahrer/Beifahrer sind nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Haftungsverzichtserklärung ab.

Bei falschen Angaben stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer den in der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers wegen Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung (= ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) entstehen, frei. Dies gilt auch für Kosten des Fahrzeugeigentümers für eine angemessene Rechtsverfolgung.

Das Nennformular bitte vollständig in Druckschrift ausfüllen und unterschreiben.

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

**X**  
Unterschrift des Bewerbers

**X**  
Unterschrift des Fahrers

**X**  
Unterschrift des Beifahrers bzw. 2. Fahrers

**X**  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

**X**  
Bei Minderjährigen Unterschrift der gesetzl. Vertreter

### Nächste Angehörige des Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. / \_\_\_\_\_

### Nächste Angehörige des Beifahrers bzw. 2. Fahrers:

Name: \_\_\_\_\_ Tel.-Nr. / \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_ Fax.-Nr. / \_\_\_\_\_

**Achtung: Die stark umrandeten Teile werden vom Veranstalter bzw. den zuständigen Sportwarten ausgefüllt! Die übrigen Sektionen sind vom Fahrer/Bewerber vollständig und wahrheitsgetreu auszufüllen (bei unvollständigen Angaben keine Abnahme!).**

## Technisches Datenblatt

Bewerber:

Fahrer:

Beifahrer bzw. 2. Fahrer:

<b>Start-Nr.</b>
<b>Klasse</b> (Klassenbez. gem. Nennformular)
<b>Lizenz bzw. Ausweis ausstellende Förderung:</b>

### Angaben zum Fahrzeug

#### 1. Motorrad

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum:  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: mm / Bohrung: mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge: /

Vergaser-Durchlass: mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): kg

Pol. Kz.:

#### 2. Motorrad\*

Fabrikat:

Modell:

Baujahr:

Rahmen-Nr.:

Motor-Marke:

Hubraum: ccm  4-Takt /  2-Takt  
(anzugeben ist nicht die Hubraumklasse, sondern der tatsächliche Hubraum)

Hub: mm / Bohrung: mm

Motor-Nr.:

Anzahl der Zylinder und Gänge: /

Vergaser-Durchlass: mm

Gewicht (ohne Kraftstoff): kg

Pol. Kz.:

\*) Angaben nur erforderlich, falls ein 2. Motorrad unter Beachtung der Wettbewerbsbestimmungen eingesetzt werden kann und evtl. eingesetzt werden soll.

### Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

(nicht erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer / Beifahrer Eigentümer des Wettbewerbsfahrzeuges sind)

Ich bin mit der Beteiligung des oben näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;
- gegen
- die Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der / des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen den / die Bewerber, Fahrer, Beifahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!)
- verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, warm-up, Rennen, Lauf, Wertungsprüfung) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsklausel unberührt.

Ort/Datum

Unterschrift des Eigentümers  
(bei Firmen auch Firmenstempel)

Name und Anschrift des  
Eigentümers in Blockschrift

**Wird vom Veranstalter ausgefüllt!**

## Dokumentenabnahme

Uhrzeit

Lizenz-Nr. Bewerber: \_\_\_\_\_

Lizenz-Nr. Fahrer: \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr. Beifahrer / 2. Fahrer: \_\_\_\_\_

Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_ Führerschein (soweit erforderlich): \_\_\_\_\_

Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen: \_\_\_\_\_ geprüft bzw. erledigt: \_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Wird von den Techn. Kommissaren ausgefüllt!**

## Technische Abnahme

(Unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen sowie der speziellen Wettbewerbsbestimmungen)

Vorgeschriebene Abnahmezeit

### Ausrüstung

#### Fahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

#### Beifahrer

Schutzhelm

Bekleidung / Stiefel

\_\_\_\_\_ Uhr

1. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

2. Motorrad überprüft:  
keine Beanstandungen

## Beanstandungen

Motorrad / Motorräder	1. Motorrad		2. Motorrad		1. Motorrad		2. Motorrad		1. Motorrad		2. Motorrad		
Kfz.-Papiere					Haltegriffe				Ölablassschraube / Sicherung				
Rahmen					Zündausschalter / -unterbrecher				Hintere Schwinge				
Gabel					Primärkettenschutz				Hinterrad-Felge				
Steuerkopflager					Primärkettenbolzen				Hinterr.-Speichen, -Achsen, -Lager				
Vorderrad-Felge					Motor-, Getriebeaufhängung				Hinterer Reifen				
Vorderr.-Speichen, -Achsen, -Lager					Auspuffaufhängung				Hintere Radabdeckung				
Vorderer Reifen					Auspuffverlegung				Hinterrad-Kotflügel				
Vorderrad-Kotflügel					Tank, Tankdeckel, Tankschaum				Fußrasten				
Lenker / Lenker-Befestigung					Ölauffangbehälter				Startnummernschilder / Start-Nr.				
Handhebel					Motorentlüftung				Verkleidung / Kanten				
Bremsen					Airbox				Bodenfreiheit / Schräglage				
Drehgriff					Ölfilter				Beleuchtung				

**Schutzhelm** für die Dauer der Veranstaltung eingezogen: Hersteller: \_\_\_\_\_ ECE-Nr. \_\_\_\_\_

**Geräuschkontrolle:** 1. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A) 2. Motorrad: \_\_\_\_\_ dB(A)

**Sonstiges / Bemerkungen:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ **Wiedervorführung erforderlich**

Unterschrift(en) des / der Techn. Kommissars(e)